



AUTO 2001
Nationale 370, les tulipes de
France
95 500 GONESSE

- - -

CAMPAGNE DE MESURES ACCOUSTIQUE

- - -

MESURES REALISEES LE 20 OCTOBRE 2011

- - -

SOMMAIRE

1.	OBJET DE LA MISSION	- 2 -
2.	DESCRIPTION DE L'ENVIRONNEMENT	- 2 -
3.	SOURCES DE BRUIT LIEES A L'ACTIVITE DE L'ETABLISSEMENT.....	- 2 -
4.	TERMINOLOGIE ET ASPECTS REGLEMENTAIRES.....	- 3 -
4.1.	DEFINITIONS.....	- 3 -
4.2.	PRESCRIPTIONS REGLEMENTAIRES	- 4 -
5.	MESURES DES NIVEAUX SONORES	- 4 -
5.1.	METHODES ET MOYENS DE LA MESURE	- 4 -
5.1.1.	REFERENCES	<i>Erreur ! Signet non défini.</i>
5.1.2.	MATERIEL UTILISE	<i>Erreur ! Signet non défini.</i>
5.1.3.	REGLAGE DES APPAREILS	<i>Erreur ! Signet non défini.</i>
5.2.	PRESENTATION DES CONDITIONS DE MESURAGE	- 6 -
5.2.1.	POINTS DE MESURE.....	<i>ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.</i>
5.2.2.	PERIODES DE MESURE ET ACTIVITE DE L'ETABLISSEMENT	<i>ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.</i>
5.2.3.	RESPONSABLE DES MESURES ET OPERATEUR.....	<i>ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.</i>
5.2.4.	CONDITIONS METEOROLOGIQUES.....	<i>ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.</i>
5.2.5.	EXPLICATION DES TABLEAUX DE MESURES :	- 10 -
6.	RESULTATS DE LA MESURE.....	- 12 -
6.1.	POINT DE REFERENCE 1 (R1) :	- 12 -
6.2.	POINT DE REFERENCE 2 (R2) :	- 15 -
6.3.	POINT N° 1 :	- 18 -
6.4.	POINT N° 2 :	- 21 -
6.5.	POINT N° 3 :	- 24 -
6.6.	POINT N° 4 :	- 27 -
7.	INTERPRETATION DES RESULTATS DE LA MESURE.....	- 30 -

1. OBJET DE LA MISSION


La campagne de mesures décrite dans le présent rapport a été réalisée afin de contrôler les niveaux sonores induits par le fonctionnement de la société AUTO 2001 à Gonesse (95 500) par rapport aux prescriptions de l'Arrêté du 23/01/97 relatif à la limitation des bruits émis dans l'environnement par les installations classées pour la protection de l'environnement.

Lors des mesures de bruits, la société travaillait normalement pour les points 1 à 4.

Nous avons réalisé deux mesures d'urgence, afin de contrôler le niveau sonore en dehors de l'activité de la société AUTO 2001.

2. DESCRIPTION DE L'ENVIRONNEMENT

Principales sources sonores liées à l'environnement de l'établissement :

-  Les rues proches du site :
 - La route d'accès au site très fréquentée par les camions de la société DLB ;
 - La nationale 370 à environ 250 m au Nord Est du site ;
 - L'autoroute A1 à environ 300 m à l'Ouest du site.

-  L'aéroport du Bourget :

Sensibilité du voisinage de l'établissement :

Il n'y a pas d'habitation, de locaux scolaires, d'hôpital ou d'établissement recevant du public à proximité du site. Les bâtiments à proximité (dans un rayon de 100 m) sont la société DLB au Nord Nord-Ouest, la société TNT à l'Ouest, un chantier de construction sur la parcelle jouxtant le site au Sud et des terres actuellement en friche destinée à l'agrandissement de la ZAC des Tulipes à l'Est du site.

3. SOURCES DE BRUIT LIEES A L'ACTIVITE DE L'ETABLISSEMENT

Les principales sources sonores enregistrées sont liées à l'activité de la société (manutention des véhicules, démontage des véhicules, trafic des clients sur le site et utilisation de la presse cisaille...), à la circulation des camions se rendant à la société DLB et du survol des avions en instance d'atterrissage pour l'aéroport du Bourget ou survolant la zone pour atterrir à l'aéroport Charles de Gaulle. De part le talus sur la face Ouest du site, l'autoroute A1 n'a pas eu d'incidence sur les mesures n°3 et 4 et très peu pour le point de référence 2.

L'activité de l'établissement au regard des prescriptions de l'Arrêté Ministériel du 23 janvier 1997 est uniquement diurne.

4. TERMINOLOGIE ET ASPECTS REGLEMENTAIRES

4.1. DEFINITIONS

- ✿ **LAeq** : niveau de pression acoustique pondéré A obtenu sur un intervalle de temps "court", exprimé en dBA niveau sonore continu équivalent (valeur moyenne de l'énergie acoustique reçue pendant la période d'intégration).
- ✿ **Pondération A** : système de filtrage permettant de reproduire et simuler la baisse d'acuité de l'ouïe humaine à très basse et très haute fréquence.
- ✿ **L_N** : niveau acoustique fractile. C'est le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A qui est dépassé pendant N % de la mesure.
- ✿ **Emergence** : différence entre bruit ambiant (établissement en fonctionnement) et bruit résiduel (sans le bruit généré par l'établissement). D'après l'Arrêté du 23 Janvier 1997, l'émergence doit être calculée :
 - sur la base des LAeq si la différence LAeq-L₅₀ est inférieure à 5 dBA
 - sur la base des L₅₀ si la différence LAeq-L₅₀ est supérieure à 5 dBA
- ✿ Les zones à émergence réglementée sont définies de la façon suivante par l'article 2 de l'arrêté ministériel du 23 janvier 1997 :
 - « ➤ Intérieur des immeubles habités ou occupés par des tiers, existants à la date de l'Arrêté d'autorisation de l'installation et leurs parties extérieures éventuelles les plus proches (cour, jardin, terrasse).
 - Zones constructibles définies par des documents d'urbanisme opposables aux tiers et publiés à la date de l'Arrêté d'autorisation.
 - Intérieur des immeubles habités ou occupés par des tiers qui ont été implantés après la date de l'Arrêté d'autorisation dans les zones constructibles définies ci-dessus et leurs parties extérieures éventuelles les plus proches (cour, jardin, terrasse), à l'exclusion de celles des immeubles implantés dans les zones destinées à recevoir des activités artisanales ou industrielles.

Dans le cas d'un établissement existant au 1er juillet 1997 et faisant l'objet d'une modification autorisée, la date à prendre en considération pour la détermination des zones à émergence réglementée est celle de l'arrêté autorisant la première modification intervenant après le 1er juillet 1997»

Il n'existe donc, au regard de cet arrêté ministériel, aucune zone à émergence réglementée à proximité du site.

4.2. PRESCRIPTIONS REGLEMENTAIRES

L'arrêté ministériel du 23 janvier 1997 précise à l'article 3 :

« L'installation est construite, équipée et exploitée de façon telle que son fonctionnement ne puisse être à l'origine de bruits transmis par voie aérienne ou solidienne susceptibles de compromettre la santé ou la sécurité du voisinage ou de constituer une nuisance pour celui-ci. Conformément à l'arrêté ministériel du 23 janvier 1997, les émissions sonores engendrées par les installations ne doivent pas être à l'origine, dans les zones à émergence réglementée, d'une émergence supérieure aux valeurs suivantes :

Niveau de bruit ambiant existant dans les zones à émergence réglementée (incluant le bruit de l'établissement)	Émergence admissible pour la période allant de 7 h à 22 h sauf les dimanches et jours fériés	Émergence admissible pour la période allant de 22 h à 7 h ainsi que les dimanches et jours fériés
Supérieur à 35 dB(A) et inférieur ou égal à 45 dB(A)	6 dB(A)	4 dB(A)
Supérieur à 45dB (A)	5 dB (A)	3 dB (A)

L'arrêté préfectoral d'autorisation fixe, pour chacune des périodes de la journée (diurne et nocturne), les niveaux de bruit à ne pas dépasser en limites de propriété de l'établissement, déterminés de manière à assurer le respect des valeurs d'émergence admissibles. Les valeurs fixées par l'arrêté d'autorisation ne peuvent excéder 70 dB(A) pour la période de jour et 60 dB(A) pour la période de nuit, sauf si le bruit résiduel pour la période considérée est supérieur à cette limite. ».

Nous avons effectué deux mesures de référence au Nord et au Sud du site afin de vérifier l'émergence des bruits résiduels pour la période considérée. Si ces mesures de références ont des émergences supérieures à 70 dB(A), nous prendrons leurs valeurs comme référence, dans le cas contraire, conformément à l'article 3 de l'arrêté ministériel du 23 janvier 1997, nous prendrons comme référence 70 dB(A).

5. MESURES DES NIVEAUX SONORES

5.1. METHODES ET MOYENS DE LA MESURE

5.1.1. REFERENCES

Les mesures sont effectuées selon les dispositions de la norme AFNOR NF S 31-010 " Caractérisation et mesurage des bruits de l'environnement - Méthodes particulières de mesurage ".

5.1.2. MATERIEL UTILISE

- ✿ Sonomètre-intégrateur de classe 1 CR 831 C :
 - ✚ Capacité de mémorisation : 12 jours de mesure.
 - ✚ Exploitation des résultats : logiciel DEAF DEFIER.
 - ✚ Vérification annuelle de l'appareil : 30 septembre 2011.
- ✿ Microphone à condensateur polarisé ½ type 4188 (NS 2051284) avec écran de protection anti-vent.
- ✿ Etalonneur acoustique : CR : 515
 - ✚ Vérification annuelle de l'appareil : 27 mai 2011.
- ✿ Thermomètre électronique disposé sur l'emplacement de la mesure avant qu'elle soit effectuée.

5.1.3. REGLAGE DES APPAREILS

- ✿ Calibrage du sonomètre in-situ, avant et après la série de mesurages, à l'aide de la source étalon produisant un niveau de pression nominale de 94 dBA (+/- 0,3 dBA) à une fréquence de 1 kHz.
- ✿ Mesures en réponse lente (amortissement maximum).
- ✿ Filtre de pondération A.
- ✿ Durée d'intégration de 30 mn jugée représentative du contexte sonore.
- ✿ Mode opératoire : microphone placé à une hauteur de 1,50 m au dessus du sol en limite de propriété.

5.2. PRESENTATION DES CONDITIONS DE MESURAGE

5.2.1. POINTS DE MESURE

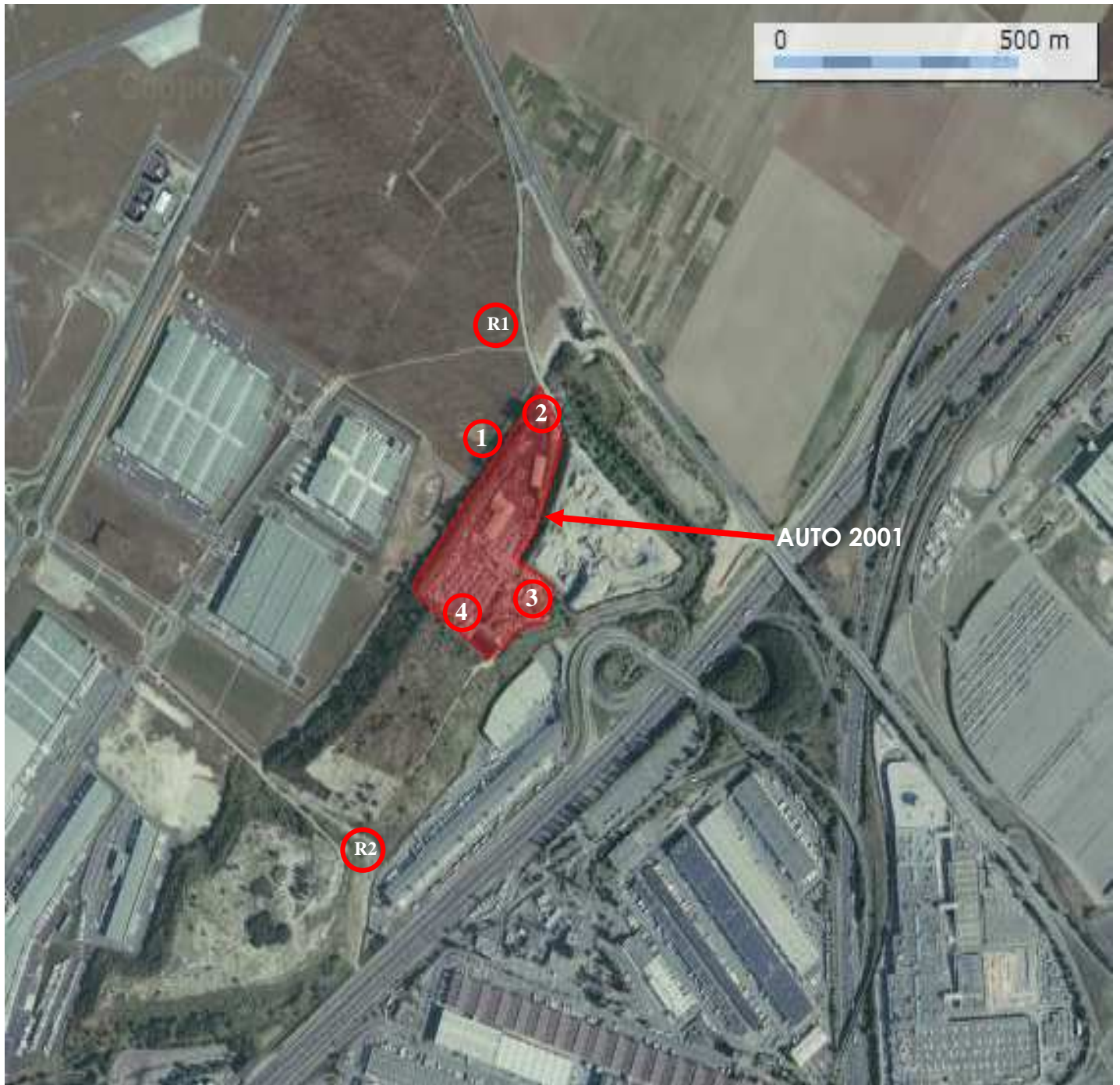
Les 6 mesures effectuées pour le calcul de l'émergence de l'activité ont été réalisées aux 4 points cardinaux de la société. Les points de référence sont définis par rapport aux sources de bruit extérieures au site.

- ✿ **Point 1** : zone à émergence non réglementée à l'Est de l'établissement, en limite de propriété extérieure en bas du talus au droit de la presse cisaille ;
- ✿ **Point 2** : zone à émergence non réglementée au Nord de l'établissement, en limite de propriété intérieure à proximité de la route d'accès au site ;
- ✿ **Point 3** : zone à émergence non réglementée au Sud de l'établissement, en limite de propriété intérieure à proximité du stockage de ferraille ;
- ✿ **Point n°4** : zone à émergence non réglementée à l'Ouest de l'établissement en limite de propriété intérieur à proximité du stockage de véhicules hors d'usage ;
- ✿ **Référence R1** : Zone à émergence non réglementée au Nord de l'établissement, à environ 100 m des limites de propriétés dans le champ à proximité de la route d'accès au site et à environ 100 m de la nationale 370 ;
- ✿ **Référence R2** : Zone à émergence non réglementée au Sud de l'établissement sur un terrain en friche à environ 500 m des limites de propriété du site ;

Nous avons réalisé deux mesures références une proche des sources sonores extérieure :

- ✿ Au nord du site par le passage de camion et par le trafic de la nationale 370 ;
- ✿ Au sud de la propriété à environ 100 m de l'autoroute A1, de la société TNT et du chantier au Sud du site.

Ces deux mesures de références ont été réalisées en dehors des heures d'ouverture de la société AUTO 2001. Elles nous permettent de déterminer si le niveau d'émergence de la zone est supérieure ou non à 70 dB(A).



Source : geoportail.fr

Les cartes n'étant mises à jour que tous les 5 ans sur le site geoportail.fr, les constructions récentes n'apparaissent donc pas.

5.2.2. PERIODES DE MESURE ET ACTIVITE DE L'ETABLISSEMENT

Les périodes de références sont les suivantes :

	Période de mesure des niveaux sonores en limite de propriété	Période de mesure des émergences
Arrêté préfectoral d'exploitation n°2008 2904 01625	Jour : 7 h – 22 h Nuit : pas d'activité	Jour : 7 h – 22 h Nuit : pas d'activité

La société AUTO 2001 a un fonctionnement en période diurne uniquement.

Les intervalles de mesurage ont donc été effectués le 20 octobre 2011 de 09 h 59 à 12 h 34 pour les points de mesure 1 à 4, de 07 h 46 à 08 h 16 pour la mesure de référence 1 et de 12 h 43 à 13 h 13 pour la mesure de référence 2. Les deux mesures de référence ont été réalisées en dehors des heures d'activité de la société AUTO 2001.

5.2.3. RESPONSABLE DES MESURES ET OPERATEUR

Mesures réalisées par Jérôme SIESS, ingénieur environnement et sécurité industriel de la société ECSE.

5.2.4. CONDITIONS METEOROLOGIQUES

L'influence des conditions météorologiques sur la mesure a été déterminée selon les critères de la norme NFS 31-010, à savoir :

Les conditions météorologiques peuvent influencer sur le résultat de deux manières :

- par perturbation du mesurage, en particulier par action sur le microphone, il convient donc de ne pas faire de mesurage quand la vitesse du vent est supérieure à 5 m/s, ou en cas de pluie marquée ;
- lorsque la (les) source(s) de bruit est (sont) éloignée(s), le niveau de pression acoustique mesuré est fonction des conditions de propagation liées à la météorologie. Cette influence est d'autant plus importante que l'on s'éloigne de la source.

Il convient d'estimer chacune des caractéristiques «U» pour le vent et «T» pour la température suivant les conditions décrites ci-dessous :

- | | |
|--|--|
| U1 : vent fort (3 m/s à 5 m/s) contraire au sens source-récepteur ; | T1 : jour et fort ensoleillement et surface sèche et peu de vent ; |
| U2 : vent moyen à faible (1 m/s à 3 m/s) contraire ou vent fort, peu contraire ; | T2 : mêmes conditions que T1 mais au moins une est non vérifiée ; |
| U3 : vent nul ou vent quelconque de travers ; | T3 : lever du soleil ou coucher du soleil ou (temps couvert et venteux et surface pas trop humide) ; |
| U4 : vent moyen à faible portant ou vent fort peu portant (~ 45°) ; | T4 : nuit et (nuageux ou vent) ; |
| U5 : vent fort portant. | T5 : nuit et ciel dégagé et vent faible. |

Ces estimations doivent être relevées heure par heure, pendant toute la durée de l'intervalle de mesurage et figurer sur le rapport de mesurage.

L'estimation qualitative de l'influence des conditions météorologiques se fait par l'intermédiaire de la grille ci-dessous :

	U1	U2	U3	U4	U5
T1	- -	-	-	-	-
T2	- -	-	-	Z	+
T3	-	-	Z	+	+
T4	-	Z	+	+	++
T5	-	+	+	++	-

- - État météorologique conduisant à une atténuation très forte du niveau sonore ;
- État météorologique conduisant à une atténuation forte du niveau sonore ;
- Z Effets météorologiques nuls ou négligeables ;
- +
- ++ État météorologique conduisant à un renforcement moyen du niveau sonore.

Les couples (T2, U5), (T3, U4 ou U5), (T5, U2 ou U3), (T4, U3 ou U4) sont ceux qui offrent la meilleure reproductibilité.

Il est possible de s'aider de la méthodologie décrite dans l'annexe F informative.

5.2.5. EXPLICATION DES TABLEAUX DE MESURES :

5.2.5.1. Le calibrage :

Item	Value	unit
Date	26/08/2009	
Time	17:05:54	
Cal. to	93,7 dB	dB
Offset	1,1 dB	dB
Serial No.	D20762FF	
Recal Due	31/01/2010	

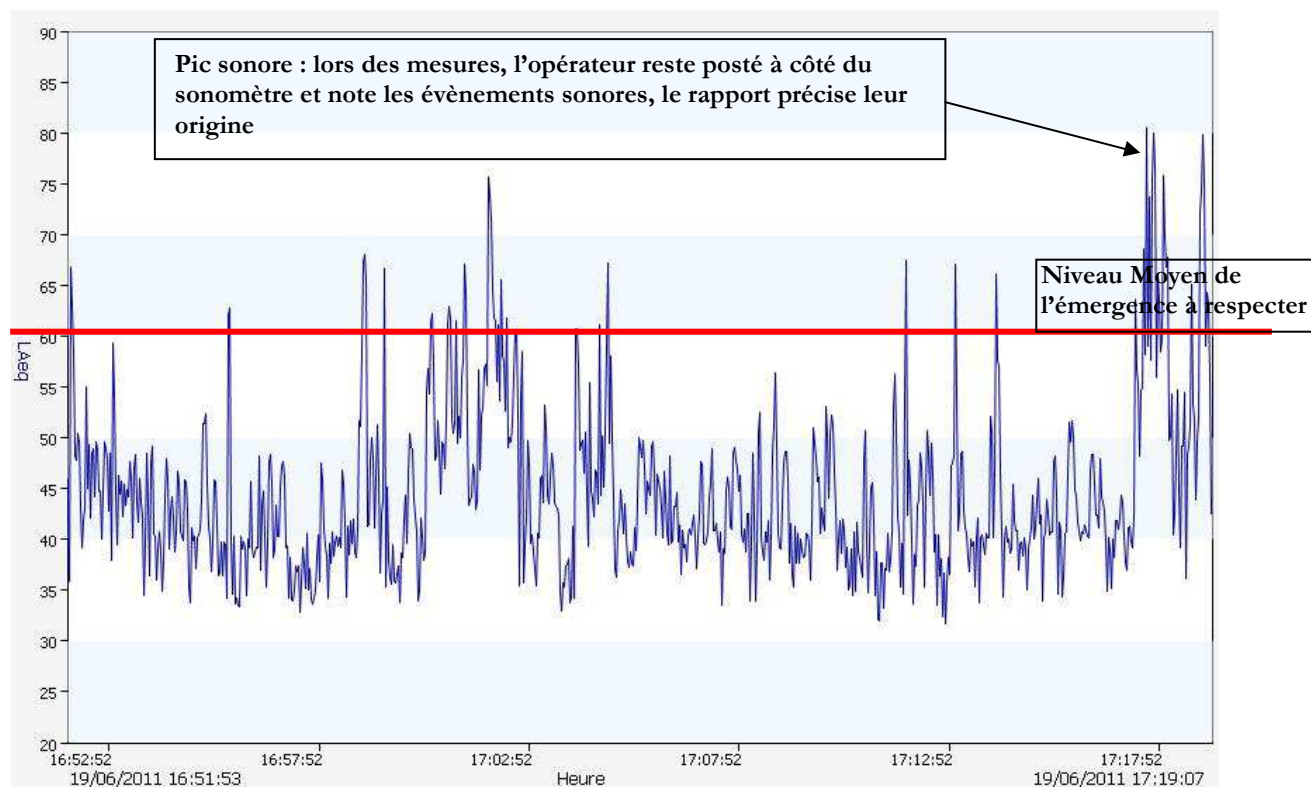
- ⇒ Date du calibrage
- ⇒ Heure du calibrage
- ⇒ Pression du calibrage
- ⇒ Fréquence du calibrage
- ⇒ Numéro de série du sonomètre
- ⇒ Date du prochain étalonnage du sonomètre

5.2.5.2. Le résultat de mesure :

Item	Value	unit
Date	15/06/2010	
Time	12:42:35	
Run Time	00:30:01	hh:mm:ss
LAeq	60,4	dBA
LAE	67,5	dBA
LAFmax	88,9	dBA
Peak	96,5	dB
L50,0	51,2	dBA
Lmin	30,1	dBA
Range	40-120	dB
Serie	G056623	
Overload	no	
Recal Due	31/05/2011	
Exp.Time	0:30	hh:mm

- ⇒ Date de la mesure
- ⇒ Heure de la mesure
- ⇒ Durée de la mesure
- ⇒ Niveau de pression acoustique continue équivalent Mesure du niveau moyen de pression acoustique au cours d'une durée t, en dB
- ⇒ Niveau d'Exposition Sonore (SEL) avec pondération fréquentielle 'A'
- ⇒ Niveau Sonore Maximal avec Pondération Fréquentielle 'A' et Pondération Temporelle Rapide ('Fast')
- ⇒ Valeur maximale atteinte par la pression acoustique au cours d'une Période de mesure (en dB, normalement avec une pondération fréquentielle C)
- ⇒ Niveau acoustique fractile. C'est le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A qui est dépassé pendant 50 % de la mesure
- ⇒ Niveau Sonore Minimal avec Pondération Fréquentielle 'A' et Pondération Temporelle Rapide ('Fast')
- ⇒ La gamme de mesure utilisée est la bande large de 40 à 120 dB(A).
- ⇒ Numéro de série du sonomètre
- ⇒ Les données saisies par le Sonomètre sont trop élevées pour la gamme de mesure disponible
- ⇒ Date du prochain étalonnage du sonomètre
- ⇒ Exposure Time : En élargissant la mesure à une exposition d'une journée, cela correspond à la durée de dépassement du seuil de 85 db(A) (donné à titre indicatif)

5.2.5.3. Le graphique de mesure :



Nous décrivons les événements ayant provoqué un pic dépassant la limite d'émergence sonore.

5.2.5.4. Le tableau de synthèse :

Conformément à la **norme NFS 31-010**, les résultats **sont arrondis au demi décibel le plus proche** et **lorsque la différence entre le $L_{eq}(A)$ et le L_{50} est supérieure à 5 dB(A)**, nous retenons la valeur du L_{50} .

Exemple :

Nature du bruit	Sources de bruits prédominants	L_{Aeq} (dBA)	L_{50} (dBA)	$L_{Aeq} - L_{50}$ (dBA)	Valeur retenue pour le calcul de l'émergence
Résiduel 1	Trafic des véhicules et des avions	63,5	56,9 soit 57	6,6	57

6. RESULTATS DE LA MESURE

Les résultats obtenus sont indiqués ci-après pour chaque mesurage.

Les courbes d'enregistrement des niveaux sonores, pour chaque point et chaque période sont présentées dans le présent rapport.

6.1. POINT DE REFERENCE 1 (R1) :

➤ Conditions météorologiques :

	Période jour	Période nuit
Ciel	Dégagé – température : 5° lever du soleil	Pas d'activité
Vent	Nul	Pas d'activité
Effet sur la mesure d'après la norme NF S 31-010	U3 – T3 : Etat météorologique nul ou négligeable	Pas d'activité

➤ Emplacement :

La mesure a été effectuée à environ 100 m de la société dans le champ à proximité de la route d'accès au site et à environ 100 m de la nationale 370 durant les heures de fermeture de la société.

➤ Horaires :

De 07 h 46 min 32 s à 08 h 16 min 34 s soit 30 minutes et 02 secondes. Ce temps est jugé représentatif de l'activité.

➤ Calibrage :

Un calibrage du sonomètre a été effectué préalablement à la mesure.

Item	Value	Unit
Date	20/10/2011	
Time	07:45:34	
Cal. to	93,7	dB
Offset	0,7	dB
Serial No.	D20200FF	
Recal Due	30/09/2012	

➤ Mesure :

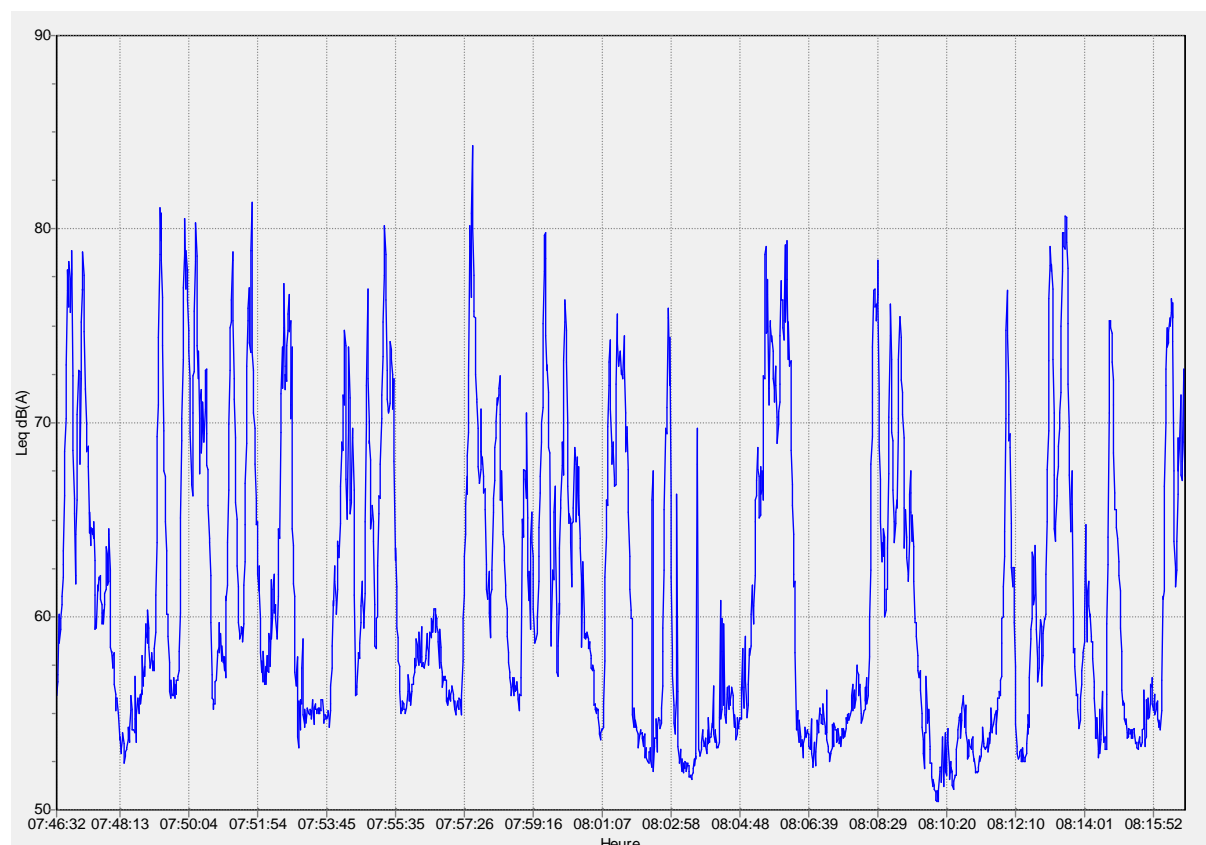
La gamme de mesure utilisée est la bande large de 40 à 110 dB(A).

Lors de la mesure, les principales sources sonores étaient liées au trafic des véhicules empruntant la rue pour accéder à la société DLB, le trafic de la Nationale 370 et le passage des avions en direction de l'aéroport du Bourget et de l'aéroport Charles De Gaulle. La société AUTO 2001 n'avait pas encore commencé son activité.

Résultat des mesures :

Item	Value	unit
Date	20/10/2011	
Time	07:46:32	
Run Time	00:30:02	hh:mm:ss
LAeq	68,8	dBA
LAE	72,8	dBA
LAFmax	87,2	dBA
Peak	104,6	dBC
L50,0	58,5	dBA
Lmin	50,8	dBA
Range	40-110	dB
Serie	D20200FF	
Overload	No	
Recal Due	30/09/2012	
Exp.Time	0:30	hh:mm

Courbe de mesures :



L'ensemble des pics correspondent au passage de poids lourds sur la route à proximité se rendant à la société DLB.

Conclusions :

Nature du bruit	Sources de bruits prédominants	L_{Aeq} (dBA)	L_{50} (dBA)	$L_{Aeq} - L_{50}$ (dBA)	Valeur retenue pour le calcul de l'émergence
Ambiant	Trafic routier externe	69	58,5	11,5	58,5

L'émergence calculée étant inférieure à 70 dB(A) nous aurons donc une émergence maximale pour les points les plus proches (points 1 et 2) de 70 dB(A) conformément à l'article 3 de l'arrêté du 23 janvier 1997.

6.2. POINT DE REFERENCE 2 (R2) :

➤ Conditions météorologiques :

	Période jour	Période nuit
Ciel	Dégagé – température : 13°	Pas d'activité
Vent	Faible portant	Pas d'activité
Effet sur la mesure d'après la norme NF S 31-010	U4 – T1 : Etat météorologique conduisant à une atténuation forte du niveau sonore	Pas d'activité

➤ Emplacement :

La mesure a été effectuée au Sud de l'établissement sur un terrain en friche à environ 500 m des limites de propriété du site durant la pause de mi-journée entre 12 h 30 et 14 h 00.

➤ Horaires :

De 12 h 43 min 13 s à 13 h 13 min 17 s soit 30 minutes et 04 secondes. Ce temps est jugé représentatif de l'activité.

➤ Calibrage :

Un calibrage du sonomètre a été effectué préalablement à la mesure.

Item	Value	Unit
Date	20/10/2011	
Time	12:42:42	
Cal. to	93,7 dB	dB
Offset	0,1 dB	dB
Serial No.	D20200FF	
Recal Due	30/09/2012	

➤ Mesure :

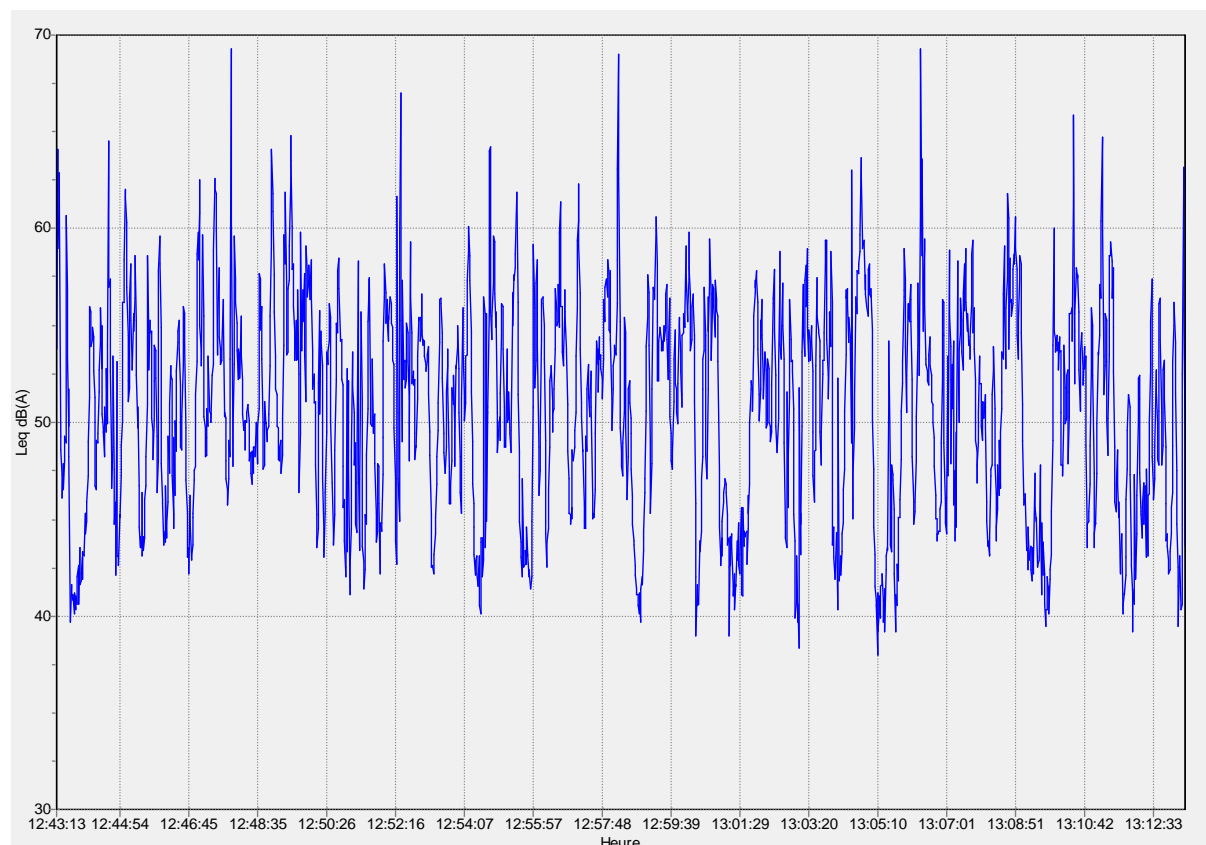
La gamme de mesure utilisée est la bande large de 40 à 120 dB(A).

Lors de la mesure, les principales sources sonores étaient liées au trafic aérien à destination de l'aéroport du Bourget et au trafic routier de l'autoroute A1.

Résultat des mesures :

Item	Value	unit
Date	20/10/2011	
Time	12:43:13	
Run Time	00:30:04	hh:mm:ss
LAeq	54,1	dBA
LAE	60,4	dBA
LAFmax	74,7	dBA
Peak	110,3	dBC
L50,0	50,6	dBA
Lmin	37,2	dBA
Range	40-110	dB
Serie	D20200FF	
Overload	No	
Recal Due	30/09/2012	
Exp.Time	0:30	hh:mm

Courbe de mesures :



L'ensemble des pics dépassant les 60 dB(A) correspondent au passage d'avion, les pics les plus importants sont les avions atterrissant à l'aéroport du Bourget, les autres pics sont le bruit résiduel du trafic de l'autoroute A1.

Conclusions :

Nature du bruit	Sources de bruits prédominants	L_{Aeq} (dBA)	L_{50} (dBA)	$L_{Aeq} - L_{50}$ (dBA)	Valeur retenue pour le calcul de l'émergence
Ambiant	Trafic aérien et routier	54	50,5	3,5	54

L'émergence calculée étant inférieure à 70 dB(A) nous aurons donc une émergence maximale pour les points les plus proches (points 3 et 4) de 70 dB(A) conformément à l'article 3 de l'arrêté du 23 janvier 1997.

6.3. POINT N° 1 :

➤ Conditions météorologiques :

	Période jour	Période nuit
Ciel	Dégagé – température : 06°	Pas d'activité
Vent	Faible portant	Pas d'activité
Effet sur la mesure d'après la norme NF S 31-010	U4 – T2 : Effets météorologiques nuls ou négligeables	Pas d'activité

➤ Emplacement :

La mesure a été effectuée à l'Est de l'établissement, en limite de propriété extérieure en bas du talus au droit de la presse cisaille.

➤ Horaires :

De 09 h 59 min 10 s à 10 h 29 min 11 s soit 30 minutes et 01 seconde. Ce temps est jugé représentatif de l'activité.

➤ Calibrage :

Un calibrage du sonomètre a été effectué préalablement à la mesure.

Item	Value	Unit
Date	20/10/2011	
Time	09:58:58	
Cal. to	93,7 dB	dB
Offset	0,2 dB	dB
Serial No.	D20200FF	
Recal Due	30/09/2012	

➤ Mesure :

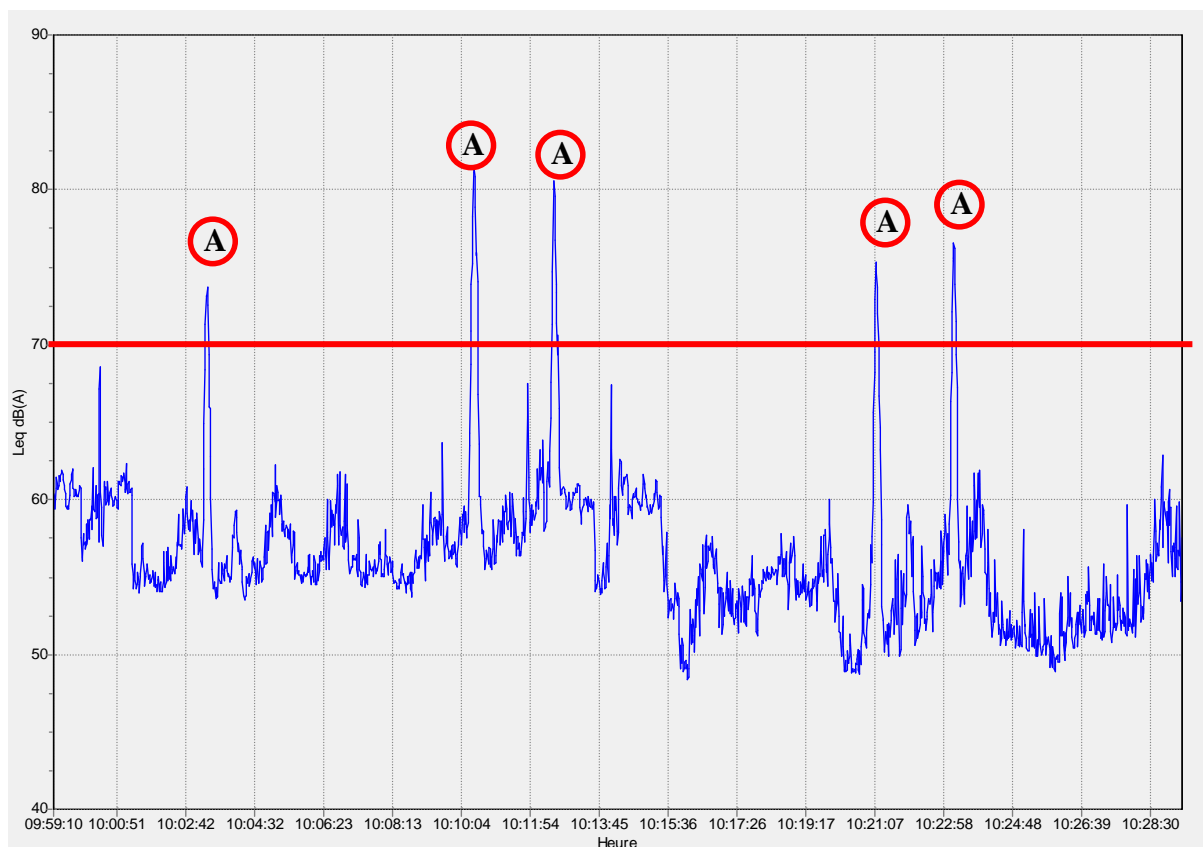
La gamme de mesure utilisée est la bande large de 40 à 110 dB(A).

Lors de la mesure, les principales sources sonores étaient liées au travail sur site (chargement/déchargement et fonctionnement de la presse cisaille) et au passage des avions en instance d'atterrissage à l'aéroport du Bourget.

Résultat des mesures :

Item	Value	unit
Date	20/10/2011	
Time	09:59:10	
Run Time	00:30:01	hh:mm:ss
LAeq	61,8	dBA
LAE	65,2	dBA
LAFmax	82,5	dBA
Peak	98,8	dBC
L50,0	55,6	dBA
Lmin	48,9	dBA
Range	40-110	dB
Serie	D20200FF	
Overload	No	
Recal Due	30/09/2012	
Exp.Time	0:30	hh:mm

Courbe de mesures :



A : Passage d'avion.

Conclusions :

Nature du bruit	Sources de bruits prédominants	L_{Aeq} (dBA)	L_{50} (dBA)	$L_{Aeq} - L_{50}$ (dBA)	Valeur retenue pour le calcul de l'émergence
Ambiant	Travail sur site et trafic aérien	62	55,5	6,5	55,5

6.4. POINT N° 2 :

	Période jour	Période nuit
Ciel	Dégagé – température : 07°	Pas d'activité
Vent	Faible portant	Pas d'activité
Effet sur la mesure d'après la norme NF S 31-010	U4 – T2 : Effets météorologiques nuls ou négligeables	Pas d'activité

➤ Emplacement :

La mesure a été effectuée au Nord de l'établissement, en limite de propriété intérieure à proximité de la route d'accès au site.

➤ Horaires :

De 10 h 40 min 23 s à 11 h 10 min 24 s soit 30 minutes et 01 seconde. Ce temps est jugé représentatif de l'activité.

➤ Calibrage :

Un calibrage du sonomètre a été effectué préalablement à la mesure.

Item	Value	Unit
Date	20/10/2011	
Time	10:39:31	
Cal. to	93,7 dB	dB
Offset	0,3 dB	dB
Serial No.	D20200FF	
Recal Due	30/09/2012	

➤ Mesure :

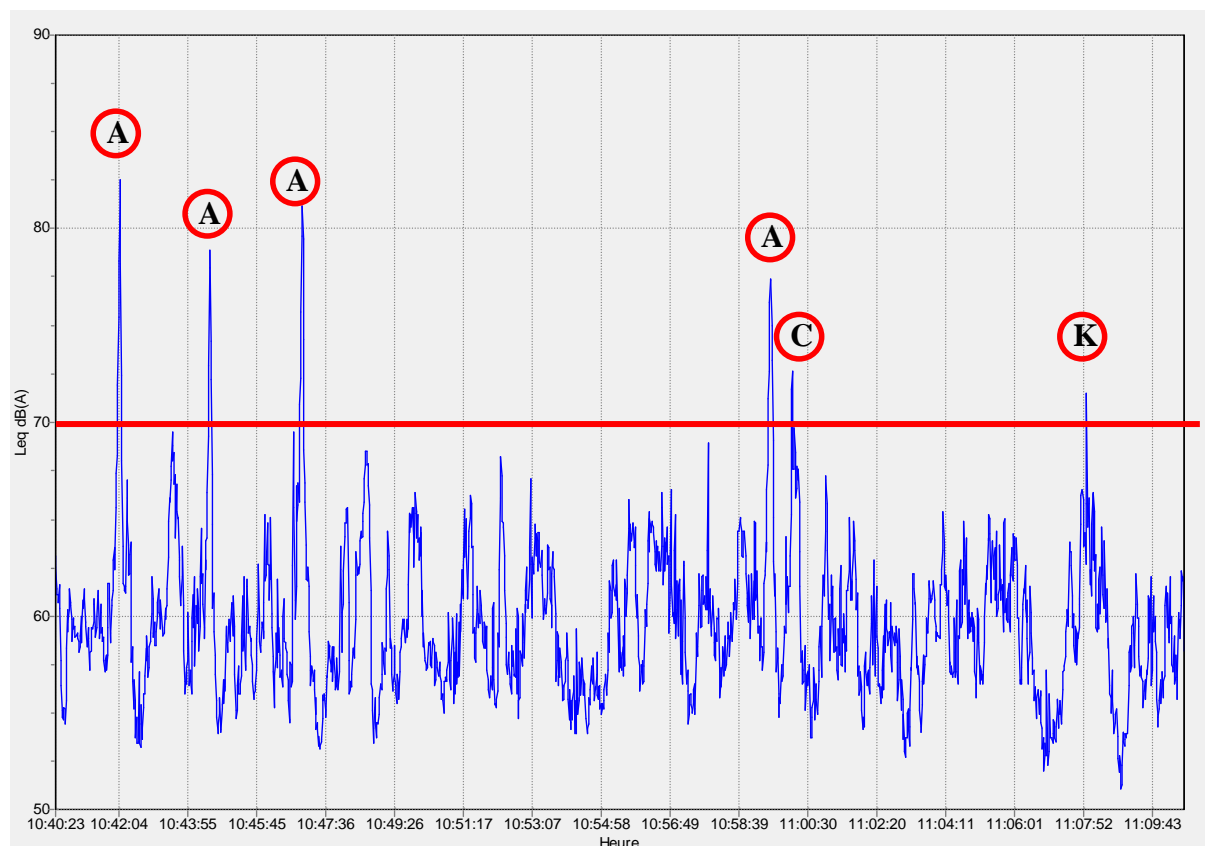
La gamme de mesure utilisée est la bande large de 40 à 110 dB(A).

Lors de la mesure, les principales sources sonores étaient liées à l'activité du site (manutention de véhicules sur le site), au trafic aérien et à l'arrivée des camions pour la société DLB.

Résultat des mesures :

Item	Value	Unit
Date	20/10/2011	
Time	10:40:23	
Run Time	00:30:01	hh:mm:ss
LAeq	63,0	dBA
LAE	66,8	dBA
LAFmax	83,2	dBA
Peak	99,2	dBC
L50,0	59,0	dBA
Lmin	52,8	dBA
Range	40-110	dB
Serie	D20200FF	
Overload	No	
Recal Due	30/09/2012	
Exp.Time	0:30	hh:mm

Courbe de mesures :



L'ensemble des pics observés inférieurs à 70 dB(A) durant cette mesure correspondent au trafic des poids lourds se rendant à la société DLB. Les six pics supérieurs à 70 dB(A) sont expliqués ci-dessous :

- (A)** : Passage d'un avion en phase d'atterrissage à l'aéroport du Bourget ;
- (C)** : Bruit métallique lié à la société Auto 2001 (probablement un choc entre le chariot élévateur et un véhicule hors d'usage) ;
- (K)** : Coup de klaxon d'un camion sur le site.

➤ Conclusions :

Nature du bruit	Sources de bruits prédominants	L _{Aeq} (dBA)	L ₅₀ (dBA)	L _{Aeq} - L ₅₀ (dBA)	Valeur retenue pour le calcul de l'émergence
Ambiant	Travail sur site et trafic externe	63	59	4	63

6.5. POINT N° 3 :

	Période jour	Période nuit
Ciel	Dégagé – température : 10°	Pas d'activité
Vent	nul	Pas d'activité
Effet sur la mesure d'après la norme NF S 31-010	U3 – T1 : Etat météorologique conduisant à une atténuation forte du niveau sonore	Pas d'activité

➤ Emplacement :

La mesure a été effectuée au Sud de l'établissement, en limite de propriété intérieure à proximité du stockage de ferraille.

➤ Horaires :

De 11 h 21 min 00 s à 11 h 51 min 00 s soit 30 minutes. Ce temps est jugé représentatif de l'activité.

➤ Calibrage :

Un calibrage du sonomètre a été effectué préalablement à la mesure.

Item	Value	Unit
Date	20/10/2011	
Time	11:20:48	
Cal. to	93,7 dB	dB
Offset	1,0 dB	dB
Serial No.	D20200FF	
Recal Due	30/09/2012	

➤ Mesure :

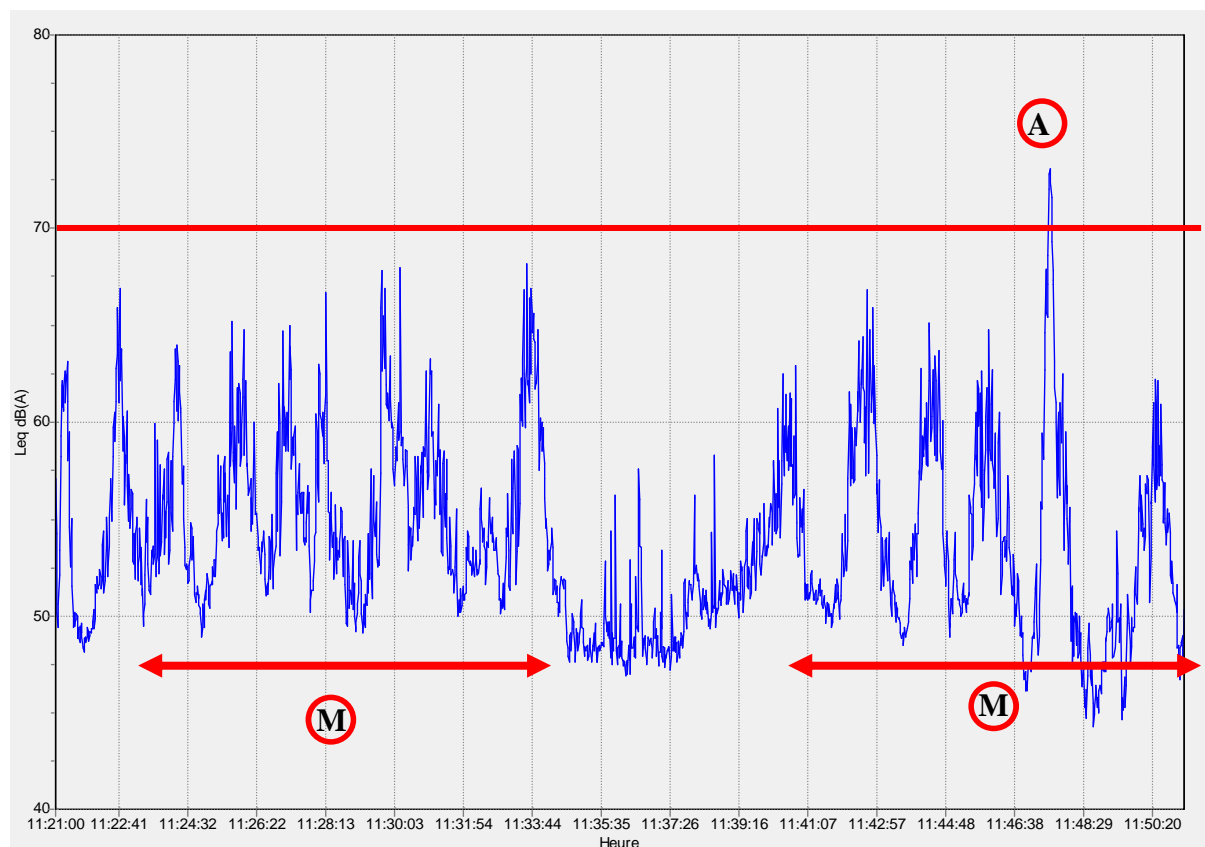
La gamme de mesure utilisée est la bande large de 40 à 110 dB(A).

Lors de la mesure, les principales sources sonores étaient liées à l'activité du site (manutention d'un véhicule sur le site) et au passage des avions.

Résultat des mesures :

Item	Value	unit
Date	20/10/2011	
Time	11:21:00	
Run Time	00:30:00	hh:mm:ss
LAeq	57,2	dBA
LAE	61,8	dBA
LAFmax	75,6	dBA
Peak	100,4	dBC
L50,0	52,6	dBA
Lmin	44 ,8	dBA
Range	40-110	dB
Serie	D20200FF	
Overload	No	
Recal Due	30/09/2012	
Exp.Time	0:30	hh:mm

Courbe de mesures :



(A) Passage d'un avion à basse altitude en phase d'atterrissage à l'aéroport du Bourget ;

(M) : Manutention de véhicules à proximité ;

➤ Conclusions :

Nature du bruit	Sources de bruits prédominants	L_{Aeq} (dBA)	L_{50} (dBA)	$L_{Aeq} - L_{50}$ (dBA)	Valeur retenue pour le calcul de l'émergence
Ambiant	Activité de la société et trafic à proximité	57	52,5	4,5	57

6.6. POINT N° 4 :

	Période jour	Période nuit
Ciel	Dégagé – température : 12°	Pas d'activité
Vent	nul	Pas d'activité
Effet sur la mesure d'après la norme NF S 31-010	U3 – T1 : Etat météorologique conduisant à une atténuation forte du niveau sonore	Pas d'activité

➤ Emplacement :

La mesure a été effectuée à l'Ouest de l'établissement en limite de propriété intérieure à proximité du stockage de véhicules hors d'usage.

➤ Horaires :

De 12 h 04 min 44 s à 12 h 34 min 45 s soit 30 minutes et 01 seconde. Ce temps est jugé représentatif de l'activité.

Nota : L'activité du site termine à 12h30 (fermeture au public du site), lors de la mesure, nous avons dépassé de 4 minutes cette horaire. Cependant, des ouvriers ont continué à travailler encore quelques minutes.

Calibrage :

Un calibrage du sonomètre a été effectué préalablement à la mesure.

Item	Value	Unit
Date	20/10/2011	
Time	12:04:31	
Cal. to	93,7 dB	dB
Offset	0,8 dB	dB
Serial No.	D20200FF	
Recal Due	30/09/2012	

➤ Mesure :

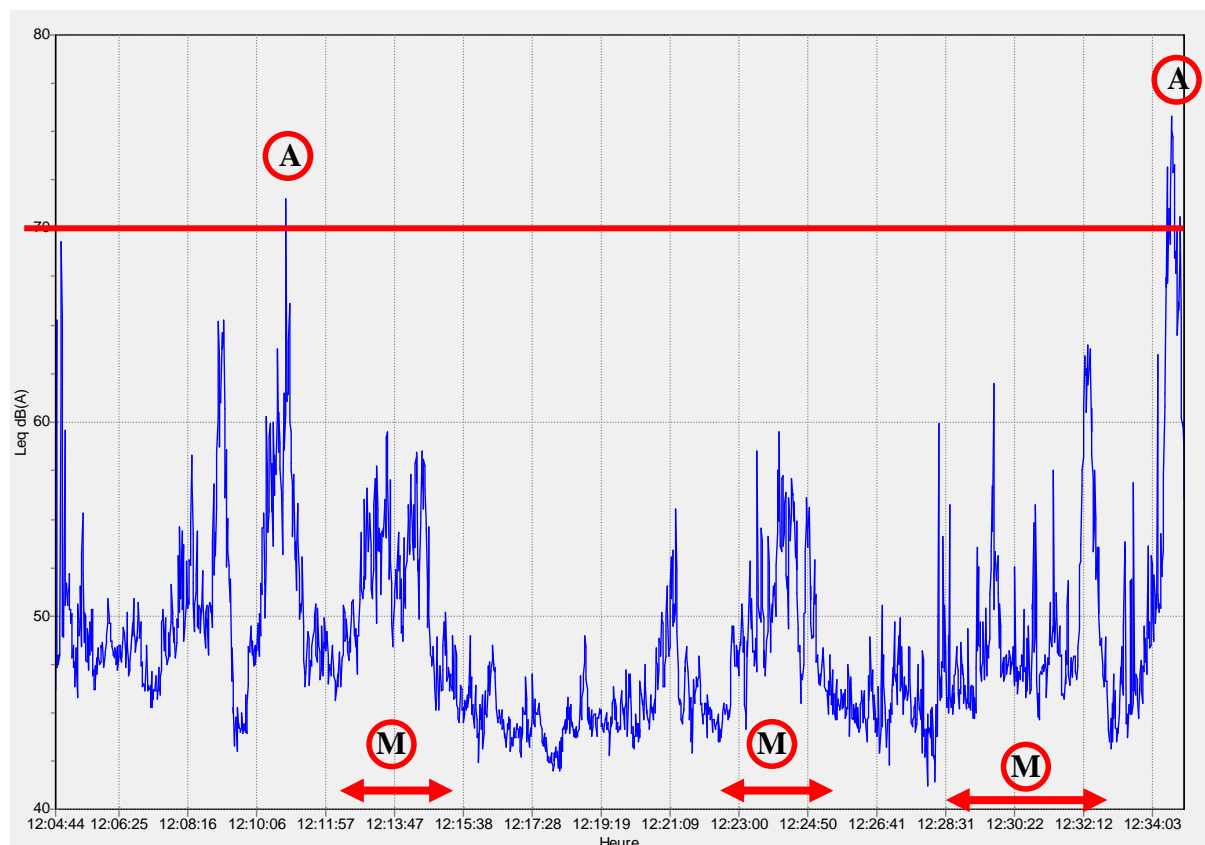
La gamme de mesure utilisée est la bande large de 40 à 110 dB(A).

Lors de la mesure, les principales sources sonores étaient liées à l'activité du site (manutention de véhicules hors d'usage sur le site) et au passage des avions atterrissant à l'aéroport du Bourget.

Résultat des mesures :

Item	Value	unit
Date	20/10/2011	
Time	12:04:44	
Run Time	00:30:01	hh:mm:ss
LAeq	55,2	dBA
LAE	61,4	dBA
LAFmax	79,3	dBA
Peak	98,5	dBC
L50,0	46,9	dBA
Lmin	42,4	dBA
Range	40-110	dB
Serie	D20200FF	
Overload	No	
Recal Due	30/09/2012	
Exp.Time	0:30	hh:mm

Courbe de mesures :



L'ensemble des pics dépassant le seuil d'émergence correspondent au passage d'un avion en phase d'atterrissage à l'aéroport du Bourget.

A : Passage d'un avion en phase d'atterrissage à l'aéroport du Bourget.

M : Manutention d'un véhicule hors d'usage à proximité.

➤ Conclusions :

Nature du bruit	Sources de bruits prédominants	L_{Aeq} (dBA)	L_{50} (dBA)	$L_{Aeq} - L_{50}$ (dBA)	Valeur retenue pour le calcul de l'émergence
Ambiant	Activité de la société et trafic à proximité	55	47	8	47

7. INTERPRETATION DES RESULTATS DE LA MESURE

Le niveau sonore en limite de propriété et les émergences au niveau des zones à émergence réglementée sont présentés dans les tableaux ci-dessous :

Niveaux sonores en limite de propriété :

	Période jour					
	Niveaux de bruit calculés dB(A)	Maximum réglementaire (dB _A)	Émergence réglementaire maximale ¹	Maximum réglementaire avec émergence dB(A)	Emergences calculées dB(A) ²	Conformité (dB _A)
Référence 1	58,5	-	-	70,0	-	Définie l'émergence réglementaire maximale à 70 dB(A)
Référence 2	54	-	-	70,0	-	Définie l'émergence réglementaire maximale à 70 dB(A)
Point n°1	55,5	70,0	0 dB	70,0	0	Conforme
Point n°2	63	70,0	0 dB	70,0	0	Conforme
Point n°3	57	70,0	0 dB	70,0	0	Conforme
Point n°4	47	70,0	0 dB	70,0	0	Conforme

L'ensemble des mesures montre que le niveau sonore de la société AUTO 2001 est conforme aux exigences d'émergences réglementaires de l'arrêté ministériel du 23 janvier 1997 relatif à la limitation des bruits émis dans l'environnement par les installations classées pour la protection de l'environnement.

¹ L'émergence réglementaire maximale s'applique dans le cas de zones à émergence réglementée. Dans les zones à émergence non réglementée il n'y a pas d'émergence réglementaire maximale.

² Une émergence ne peut être négative, c'est pourquoi si elle est < 0 nous la définirons égale à 0